

PDPS

D.1.2

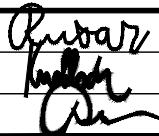

1. STAVBA

INVESTOR:	
 STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno	
 BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE, a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno	 TEPLÁRNY BRNO, a.s. Okružní 25, 638 00 Brno-Lesná

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

SO 205 SCHODY U MOSTU

ZODP. PROJEKTANT	ING. KVĚTOSLAV RUŠAR			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ KNOBLOCH			
KONTROLOVAL	ING. JAROMÍR RUŠAR			
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM	11/2021	
AKCE/STAVBA		FORMÁT	15	
C. VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III. VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA, SOUVISEJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ, PLOCH A ZAŘÍZENÍ SLOUŽÍCÍCH K OBSLUZE BUDOUCÍHO MULTIFUNKČNÍHO SPORTOVNÍHO A KULTURNÍHO PAVILONU D DOKUMENTACE OBJEKTŮ - D.1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI		STUPEŇ PD	PDPS	
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 089.4	2020 089.5
		MĚŘÍTKO		
STAVEBNÍ OBJEKT	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01

VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III. - VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA SOUVISEJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ, PLOCH A ZAŘÍZENÍ SLOUŽÍCÍCH K OBSLUZE BUDOUCÍHO MULTIFUNKČNÍHO SPORTOVNÍHO A KULTURNÍHO PAVILONU

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 – Stavební část

D.1.2 – Mostní objekty a zdi SO 205 – Schody u mostu

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SCHODŮ	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE SCHODŮ	2
3.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY SCHODŮ A UMÍSTĚNÍ	2
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SCHODŮ	3
5.	VÝSTAVBA SCHODŮ	5
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	5
7.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SCHODŮ

a) stavba a objekt číslo

Název stavby: Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu

Název stavebního objektu: Schody u mostu

Číslo stavebního objektu: SO 205

b) název schodů

SO 205 - Schody u mostu

c) evidenční číslo

-

d) katastrální území, obec, kraj

Katastrální území: Pisárky (okres Brno-město); 610208

Obec: Brno

Kraj: Jihomoravský

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo

Pozemní komunikace: -

Typ příčného uspořádání: -

Evidenční číslo: -

f) bod schodů

Bod křížení: -

g) staničení schodů

Staničení na úseku: -

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE SCHODŮ

- a) Charakteristika schodů: trvalé schody ze železobetonu
- b) Délka schodů: 17,00 m
- c) Šířka schodů: 5,00 m
- d) Výška schodů: 5,07 m
- e) Plocha schodů: $5,00 \times 17,00 = 85,0 \text{ m}^2$
- f) Zatížení schodů: 5 kN/m^2
- g) Výška podstupnice: 152 mm
- h) Šířka stupnice: 300 mm
- i) Počet schodišťových stupňů: $3 \times 11 = 33$
- j) Sklon schodišťového ramene: $26,87^\circ$

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY SCHODŮ A UMÍSTĚNÍ

- a) Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci, účel a požadavky na její řešení

V rámci přestavby vozovny DPMB Pisárky je navržena nová smyčka Lipová. V rámci této úpravy může pak v tomto místě vzniknout přestupní uzel, ať už s vazbou na případný Park and Ride nebo Lanovou dráhu do kampusu.

V rámci této stavby je navrženo i další zkapacitnění v tuto chvíli projektované smyčky, a to pomocí přidání výjezdní koleje ze smyčky směrem Mendlovo náměstí a přidáním další nástupní / výstupní hrany na straně opačné. Toto by umožnilo mít pro areál BVV dvě nástupní a výstupní hrany pro potřeby kapacitnějších nárazových akcí. Tato část je řešena v rámci samostatného projektu „Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka“, který je zkoordinován.

Ve stavbě „Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu“ je navrženo zajistit hlavní přístup pěších z přestupního uzlu tramvajové, trolejbusové a autobusové zastávky Lipová k plánované stavbě MULTIFUNKČNÍHO SPORTOVNÍHO A KULTURNÍHO PAVILONU (Arena Brno). Současně zajišťuje přístup k plánované stanici Lipová, která je součástí stavby lanové dráhy LANOVÁ DRÁHA PISÁRKY-KAMPUS.

Stavba zahrnuje přístupové komunikace pro pěší, opěrné a zárubní zdi, schodiště, veřejné osvětlení, vybudování optické sítě, odvodnění s využitím moderních metod řešení (modrozelená infrastruktura), vegetační úpravy a nezbytné přeložky sítí včetně úpravy komunikací a ploch BVV vyvolaných stavbou.

Objekt schodů u mostu bude tvořit přístup na tramvajový most.

- b) Charakter překážky

Nepoužito.

c) Územní podmínky

Schody se nachází v intravilánu nivy řeky Svratky.

d) Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky jsou složité. Střídají se zde navážky a říční sedimenty. Založení schodů bude patrně do vrstvy jílovité hlíny, ale nelze vyloučit výskyt jílu (F6 CL, F6 CI, F4 SM).

Dle archivní sondy ID 450587 (S108) je skladba podloží následující:

0,0 ÷ 4,5 m hlína, humózní 0,1 m, jílovitá a prachovitá pevná 3,6 m, písčítá tuhá

4,5 ÷ 7,3 m štěrka písčítá

7,3 ÷ 8,0 m jíl středně plastický pevný

Hladina vody v hloubce 6,2 m. Výška vrtu Bpv 211,20 m. Souřadnice y=-1160867.50; x=-600590.00.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SCHODŮ

a) Popis konstrukce schodů

Ramena a podesty schodů jsou ze železobetonu C30/37-XC4, XD3, XF4 (monolitický nebo prefabrikáty). Počet ramen a podest je $2 \times 3 = 6$. Výška ramen schodů je 1,68 m. Stupně výšky 152 mm na hloubku 300 mm. Tloušťka ramen schodů je min. 0,2 m. Tloušťka podest je min. 250 mm. Pod podestami je stativo viz údaje o založení. Schody jsou půdorysně v přímých zalomených úsecích. Vrch schodů má v příčném směru 0% sklon. V podélném směru je horní povrch podest ve sklonu 1,18%. Délka schodů je 16,68 m. Délka ramen je 3,00 m. Délka podest je $2 \times 1,70$ m a 4,58 m. Šířka schodů mezi obrubami 5,00 m. Celková šířka je 5,80 m. Povrch stupňů musí být protiskluzový drsnost 0,5. Na každém rameni bude na horním a dolním stupni žlutý pásek šířky 100 mm ve vzdálenosti max. 50 mm od hrany.

b) Údaje o založení schodů

Založení schodů je navrženo plošné (první rameno) nebo na dvojici pilot \varnothing 800 mm (druhá a třetí podesta) a základových pásech ze železového betonu C30/37-XC3, XD1, XF3, XA1. Šířka základových pásů je u prvního ramene 1,8 m, u druhé a třetí podesty je 2,2 m. Výška u prvního ramene je 0,6 m. U druhé a třetí podesty je 0,8 m. Základové pasy budou provedeny na podkladní beton C12/15-X0 tloušťky 150 mm. Zásyp hutněný z vhodné zeminy. Výkop pro založení je nepažený ve sklonu 1:1. Hloubka založení min. 1000 mm pod úroveň terénu.

Na pasy u prvního ramene navazují železobetonové stěny tl. 0,4 m na výšku až 1,88 m. Druhá a třetí podesta je podepřena železobetonovým pilířem kruhového průřezu \varnothing 800 mm. Výška pilíře u druhé podesty je 2,71 m, u třetí podesty 2,50 m + 1,76 m vysoká kónická hlavice \varnothing 800/1700 mm. Na pilíře jsou (hlavici) je vybetonováno stativo (překlad). U druhé podesty to je rozměru 800/1500x660 mm, v délce 2400/5000 mm. U třetí podesty má stativo rozměry 1700/2400x800 mm, v délce 2400/5000 mm. Beton zdí, pilířů a stativ je C30/37-XC4, XD1, XF2.

c) Vybavení schodů

Vozovka a izolace

Schody budou v patě končit na chodníku z dlažby. V hlavě schodů bude pokračovat ŽB římsa mostu tramvajové tratě. Dilatace mezi schody a mostem bude vodotěsně a pružně utěsněna.

Izolace ramen, podest, stupňů a říms schodů bude na horním povrchu protiskluzovou hydroizolací např. epoxidová stěrka nebo polyuretan.

Izolace základů schodů bude v asfaltovém nátěru.

Římsy

Na kraje schodů bude provedena monolitická římsa z železobetonu C30/37-XC4, XD3, XF4. Šířka římsy 0,4 m, výška nášlapu cca 0,25 m, výška líce římsy 0,5 m. Příčný sklon 0%.

Svodidla

Nepoužito.

Zábradlí

Na římsy schody bude osazeno mostní zábradlí výšky min. 1,1 m. S druhým madlem ve výšce 0,9 m a vodící tyčí ve výšce 0,25 m.

Elektroinstalace

Ve schodech nebude vedena elektroinstalace.

Inženýrské sítě

V oblasti schodů se nacházejí inženýrské sítě. Úpravy a přeložky inženýrských sítí jsou předmětem samostatných stavebních objektů.

Letopočet

Nepoužito.

d) Statické a hydrotechnické posouzení
Statický výpočet ověřil rozhodující průřez schodů.
Hydrotechnické posouzení nebylo třeba provádět.

e) Cizí zařízení na schodech

Nepoužito.

f) Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům,

Korozní průzkum nebyl zpracován. Jsou navržena typická ochranná opatření stupně III dle TP 124. Pro objekt nebyl stanoven sací koeficient. Jsou navržena primární opatření, sekundární opatření a konstrukční opatření omezující vliv bludných proudů bez provaření výztuže a vyvedení na povrch.

g) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů - měření a monitoring

Nejsou žádné požadavky.

h) Požadované zatěžovací zkoušky

Nejsou žádné požadavky.

5. VÝSTAVBA SCHODŮ

a) Postup a technologie stavby schodů

Schody budou stavěny na novém místě, kde nedochází k potřebě speciální technologie pro výstavbu. Výkopy budou nepažené, doprava nebude omezena.

Investor předpokládá provedení stavby v roce 2022. Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 3 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Přejímky budou prováděny v souladu s TKP1.

b) Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.

Netýká se této stavby.

c) Související (dotčené) objekty stavby

SO 101 Plocha - přístup k Zastávce TT Lipová

SO 104 Rekultivace plochy BVV

SO 110 Přeložka účelové komunikace BVV

SO 201 Most tramvajové trati (bude obsahem souvisejícího projektu)

SO 801 Vegetační úpravy

d) Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Stavba je v ochranném pásmu několika inženýrských sítí. Stávající inženýrské sítě v oblasti schodů jsou předmětem přeložek sítí. Přeložky sítí jsou samostatné objekty stavby.

Místo stavby se nachází v Městské památkové rezervaci Brno.

Stavbou schodů nebude omezen provoz.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

a) Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze. Vytyčení provede úředně oprávněný zeměměřický inženýr druhu B pro činnost ve výstavbě.

b) Prostorové uspořádání a geometrie schodů

Prostorové uspořádání navrženo dle účelu schodiště a platných norem.

c) Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Pro dokumentaci byl zpracován statický výpočet s ověřením rozhodujících průřezů.

d) Hydrotechnické výpočty

Neobsazeno.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Viz souhrnné části dokumentace PDPS.

V Brně, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch